

MOBILIDADE URBANA NA CIDADE DE XAXIM

Orientadora: VALENTINI, Daiane Regina

Pesquisadores: PALLAORO, Felipe

SCARSI, Jéssica

BONAN, Vinícius Alcides

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Área de conhecimento: Área das Ciências Sociais Aplicadas

O crescimento desordenado é um problema constatado em grande parte dos pequenos e médios municípios brasileiros. Isso se deve, na maior parte, à falta de estratégias para o controle do crescimento e da expansão urbana. A mobilidade urbana, sendo um instrumento colaborador para o desenvolvimento ordenado e para a qualidade de vida dos cidadãos, diante do caos urbano, torna-se ineficiente e deixa de cumprir seu papel no desenvolvimento das cidades. Como em vários municípios brasileiros, Xaxim, localizado no Oeste do Estado de Santa Catarina, também enfrenta problemas de mobilidade urbana. Diante do seu significativo crescimento nos últimos anos, Xaxim conta atualmente com uma população de aproximadamente 27 mil habitantes e possui diversos problemas urbanísticos, como o crescimento desordenado e sem planejamento do perímetro urbano, a criação de novos bairros desconectados da malha urbana existente e a falta de alternativa de transportes acessível a todos. O sistema viário também apresenta problemas críticos, como a falta de infraestrutura adequada para atender a todos que se utilizam das vias, criando dificuldades de acesso aos serviços urbanos e, dessa forma, exclui socialmente uma parcela da população e segrega o espaço urbano. A partir do diagnóstico urbano do Município de Xaxim, observou-se a necessidade de desenvolver soluções para atender às demandas do Município em relação à mobilidade urbana, por meio de uma política de planejamento de recursos técnicos e econômicos adequada com as necessidades atuais e futuras do Município. Por meio de um mapeamento da mobilidade urbana de Xaxim relacionado a dados estatísticos, foi possível compreender melhor os problemas e as potencialidades locais e elaborar algumas diretrizes para a qualificação da mobilidade urbana no Município. Como proposta, a mobilidade urbana no Município deve incorporar de forma integrada e sustentável os transportes público e privado, priorizando, assim, a circulação de pessoas, principalmente as pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, promovendo mobilidade adequada e que atenda a toda a população.

Palavras-chave: Expansão urbana. Mobilidade. Planejamento.

felipe.pallaoro@hotmail.com

jeeeeeh._@hotmail.com

vini_bonan@yahoo.com.br

arqvalentini@yahoo.com.br