

ESTUDO DE VIABILIDADE PARA CONSTRUÇÃO DE TRAVESSIA PARA PEDESTRES NO MUNICÍPIO DE IRANI, SC

Pesquisadoras: COSTA, Camilla Prior Dalla
LUVIZÃO, Gislaine

Atualmente, um dos principais meios de locomoção da maioria da população mundial é locomover-se a pé, ou seja, atuam como pedestres diante do cenário do trânsito. Essa forma de locomoção favorece às pessoas que não possuem outra opção de meio de transporte o acesso aos mais diversos tipos de atividade, desde serviços básicos a entretenimento. Ao mesmo tempo, o pedestre é o usuário mais vulnerável do sistema de transporte e, por isso, devem ser tomadas medidas que promovam ações que os tornem menos expostos às externalidades negativas produzidas pelo trânsito. A BR 153 apresenta um grande tráfego em todas as horas do dia, isso pelo fato de ser uma das principais rodovias de integração nacional. No entanto, esse fator fornece um nível alto de perigo aos pedestres que precisam realizar a travessia diariamente. Mediante isso, torna-se uma necessidade dos cidadãos que moram no município de Irani, um sistema que interligue as duas partes da cidade divididas pela BR 153. Uma opção para suprir essa necessidade, é a construção de uma passarela para pedestres que possibilite a passagem das pessoas que necessitam realizar a travessia da Rodovia, podendo-se optar pela passarela sobrejacente ou subjacente. Para a realização da pesquisa houve a necessidade de um estudo detalhado da Rodovia e de seus usuários potenciais. Entre os principais fatores que influenciaram neste estudo foi a topografia da região de estudo e a opinião dos pedestres que frequentam a Rodovia. A partir de pesquisas e visitas em campo, é possível conhecer a verdadeira realidade das pessoas que enfrentam esse desafio diariamente. A passarela de pedestres irá trazer inúmeras vantagens aos moradores da cidade que precisam transpor um obstáculo utilizado pelos veículos. Além da solução de inúmeros problemas na realização da travessia, a construção de uma passarela, irá, acima de tudo, assegurar a vida de muitas pessoas que precisam se arriscar diante do intenso tráfego de veículos que circula por essa região.

Palavras-chave: Passarela. Pedestres. Trânsito.

camiprior@gmail.com

gislaine.luvizao@unoesc.edu.br