

## PROPOSTA DE FATORES COMPONENTES DO PERFIL DE MOTORISTAS DE CAMINHÃO: ANÁLISE FATORIAL DE TESTES PSICOLÓGICOS E DE INDIVIDUALIDADE BIOLÓGICA

Nediane Capeleto<sup>1</sup>, Sergio Begnini<sup>2</sup>, Juliano Danilo Spuldaro<sup>3</sup>

1. Discente do Programa de Mestrado em Administração, Unoesc, Chapecó, SC

2. Docente do Programa de Mestrado em Administração, Unoesc, Chapecó, SC

3. Docente do Programa de Mestrado em Administração, Unoesc, Chapecó, SC

**Autor correspondente:** Nediane Capeleto, [nedicapeleto@gmail.com](mailto:nedicapeleto@gmail.com)

**Área:** Ciências Sociais

**Introdução:** Este estudo busca aprimorar a avaliação de perfil de candidatos em empresas de transporte, combinando testes psicológicos e dermatoglíficos. Os resultados revelaram cinco fatores explicativos, destacando a importância das características físico-motoras na seleção. Essa abordagem inovadora promove uma perspectiva voltada para os estudos organizacionais, considerando as características biológicas para melhor compreender o desempenho dos colaboradores. **Objetivo:** A pesquisa teve como objetivo principal identificar fatores estatisticamente subjacentes à indicadores obtidos a partir da aplicação dos testes Palográfico, TEACO e TADIM e do teste de individualidade biológica. **Método:** O presente estudo é uma pesquisa quantitativa exploratória que analisa dados de 201 colaboradores de uma empresa de transporte em Santa Catarina. Foram coletados dados primários e secundários, incluindo informações de testes psicológicos e dermatoglíficos. A Análise Fatorial foi aplicada para identificar fatores subjacentes. O modelo de mensuração incluiu 20 variáveis relacionadas à atenção, comportamento, idade e características biológicas. Os dados foram processados no IBM SPSS 25.0. **Resultados:** A análise dos dados destacou médias e desvios padrão de testes psicológicos e características dermatoglíficas em 201 participantes. Após a análise dos componentes principais, cinco fatores emergiram, incluindo padrões dermatoglíficos centrais e periféricos, componentes psicológicos, idade e experiência, que explicam cerca de 73,73% da variância total. Esses fatores combinados prometem fornecer uma visão mais precisa para a seleção de colaboradores. **Conclusão:** A pesquisa revelou que a análise das variáveis psicológicas e dermatoglíficas dos motoristas de caminhão proporcionou uma compreensão mais profunda de seu perfil predominantemente, incluindo aspectos de atenção, comportamento e individualidade biológica. O estudo destaca a importância da análise de fatores na identificação de padrões subjacentes e aponta para futuras pesquisas longitudinais. Em suma, os resultados são positivos para a gestão de recursos humanos e estratégias de desenvolvimento personalizadas para motoristas de caminhão.

**Palavras-chave:** avaliação de perfil; testes psicológicos; dermatografia; individualidade biológica.