

URBANISMO, HISTÓRIA E MORFOLOGIA DAS CIDADES DA REGIÃO MEIO OESTE DE SANTA CATARINA, ESTUDO DE CASO DA CIDADE DE JOAÇABA

Kátia Carboni¹, Gislane Luvizão²

1. Discente do curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, Unoesc, Joaçaba, SC
2. Docente do curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, Unoesc, Joaçaba, SC

Autor correspondente: Kátia Carboni, katia.carboni45@gmail.com

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas

Introdução: Espaços urbanos são definidos como espaços da cidade que apresentam um conjunto de atividades que ocorrem em uma mesma integração local, com a justaposição de casas, edifícios, atividades práticas econômicas, sociais e culturais. A forma como esses elementos são dispostos no perímetro urbano de um município, impacta na morfologia e na própria história da colonização dos locais. **Objetivo:** Identificar as características e as condições dos espaços urbanos locais, realizando um levantamento da história construtiva, da morfologia e dos espaços públicos da cidade de Joaçaba. **Método:** Realizar um breve estudo histórico e morfológico da cidade de Joaçaba, com enfoque em seu processo de expansão urbana. Com o intuito de favorecer o levantamento das informações para atingir o foco desta pesquisa, utilizando como técnicas de coletas de dados a análise documental ou de fontes primárias, e a análise morfológica da paisagem. **Resultados:** Os dados apresentados nesta pesquisa, permitem a visão panorâmica sobre a colonização e o desenvolvimento urbano e morfológico da cidade de Joaçaba, seu contexto histórico, seus espaços públicos e aspectos arquitetônicos (a Catedral, o Teatro, o monumento Frei Bruno, entre outros) de uma cidade centenária que se tornou polo da região Meio Oeste de Santa Catarina. **Conclusão:** A presente pesquisa apresenta breve estudo histórico do município de Joaçaba. Desde sua colonização, onde era chamada anteriormente de "Cruzeiro", foi recebida no estado de Santa Catarina, com sua economia focada na produção de erva-mate e na criação de gado bovino. Com seu crescimento produtivo, ficou entre as três maiores coletorias de tributos do estado na época. Com a construção da ferrovia São Paulo – Rio Grande, ficou conhecida como a ferrovia colonizadora. O município de Joaçaba se estende por 232,4 km² e contava com 30.118 habitantes no último censo. A densidade demográfica é de 129,6 habitantes por km² em seu território.

Palavras-chave: Espaços Urbanos; Morfologia; Cultura Urbanística; Expansão Urbana.

Agradecimentos: A autora Kátia Carboni agradece ao Programa de Bolsas Universitárias do Estado de Santa Catarina (UNIEDU) pela concessão de bolsa de iniciação científica.