

RUAS COMPLETAS: ESTUDO DE CASO DE VIDEIRA/SC

Leonardo Peretti¹, Bibiana Burghardt², Inara Pagnussat Camara³, Jeferson Eduardo Suckow⁴

1. Discente do curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, Unoesc, Videira, SC
2. Discente do curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, Unoesc, Videira, SC
3. Discente do curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, Unoesc, Videira, SC
4. Docente do curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, Unoesc, Videira, SC

Autor correspondente: Leonardo Peretti, arqleoprnt@gmail.com

Área: Ciências Sociais

Introdução: O Partido de Ruas Completas tem como principal objetivo planejamento urbano que atenda às necessidades das populações, com foco na descarbonização e melhoria da qualidade de vida nas cidades. Esse conceito visa projetar ruas que sejam acessíveis a todas as faixas etárias e modos de transporte, priorizando o conforto e a segurança. **Objetivo:** Com base no Conceito de Ruas Completas, desenvolver um plano com diretrizes de mobilidade ativa sustentável para um dos principais eixos de circulação em Videira/SC. **Método:** A seleção das ruas baseou-se na aplicação de critérios que promovessem uma distribuição democrática do espaço, visando a concepção de "Ruas Completas". Foram analisados seguintes critérios: integração de conexões, centralidade, concentração de pessoas, conflitos modais, densidade residencial e uso noturno. A coleta de dados incluiu medições in-loco em períodos diurno e noturno e análise comportamental, seguindo a metodologia adaptada de Gehl & Svarre (2013) por Camara (2018). As ruas selecionadas para estudo incluíram Antônio Fávero, Avenida Dom Pedro II, Rua José Formighieri, Avenida Manoel Roque, Rua Alberto Zoller e Rua Lauro Mueller, com foco especial na Rua Antônio Fávero, identificada como um eixo importante da cidade com proximidade a equipamentos como Shopping, bancos e comércio em geral. **Resultados:** A pesquisa destaca melhorias na infraestrutura urbana de Videira, incluindo revitalização de ruas e espaços públicos. Propõe intervenções baseadas no conceito de "Rua Completa" para melhorar a mobilidade, acessibilidade e interação entre pedestres e construções. Essas mudanças visam criar um ambiente mais seguro e atraente, promovendo a cultura regional e impulsionando a economia local. **Conclusão:** Este estudo revela que a implementação do conceito de "Rua Completa" em Videira é uma abordagem promissora para melhorar a qualidade de vida na cidade, promovendo a mobilidade sustentável, igualdade de acesso ao espaço público e estimulando a economia local. Este estudo contribui para o avanço do conhecimento na área ao demonstrar a aplicabilidade desse conceito em cidades de médio porte com desafios urbanos distintos, oferecendo insights valiosos para futuras pesquisas e iniciativas de planejamento urbano.

Palavras-chave: Ruas Completas; Sustentabilidade; Mobilidade Ativa..

Agradecimentos: O autor Leonardo Peretti agradece ao UNIEDU pela concessão de bolsa de Pesquisa do Art. 170/CE, a autora Bibiana Burghardt pela colaboração, a autora e orientadora Inara Pagnussat Camara pela colaboração, orientação e apoio e ao orientador Jeferson Eduardo Suckow, pela orientação.