

SEGURANÇA VIÁRIA DO MICROCENTRO DE VIDEIRA (SC): ANÁLISE COMPARATIVA ANTES E APÓS A IMPLANTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE

Mirian Piasson ¹, Juliana Aparecida Biasi²

1. Discente do curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, Unoesc, Videira, SC

2. Docente do curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, Unoesc, Videira, SC

Autor correspondente: Mirian Piasson, mirianpiasson@hotmail.com

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas

Introdução: A segurança viária engloba o estudo e desenvolvimento de estratégias para mitigar acidentes nas vias, visando reduzir danos pessoais. Esse campo responde ao aumento do tráfego, especialmente de automóveis, que impacta a vida urbana, políticas e espaços públicos. A segurança viária prioriza a infraestrutura adequada para pedestres e veículos, enfatizando travessias seguras e acessibilidade. **Objetivo:** Este estudo analisa a infraestrutura viária do microcentro de Videira (SC) pré e pós implantação do Plano de Mobilidade Municipal, avaliando a segurança para pedestres e tráfego. **Método:** A abordagem qualitativa e quantitativa incluiu revisão teórica, levantamento baseado no índice iCam 2.0 do ITDP e análise comparativa. **Resultados:** Os resultados indicam melhorias em trechos viários específicos para tipologia e travessias após o plano, mas a maioria apresentou piora nos índices de segurança. **Conclusão:** O estudo destaca a necessidade de aprimorar a segurança viária em Videira, incorporando estratégias que melhorem a qualidade de vida dos pedestres e integrem modos de mobilidade, promovendo coesão urbana e social.

Palavras-chave: Caminhabilidade; Segurança Viária; Urbanização; Pedestres; Mobilidade Urbana.

Agradecimentos: A autora Mirian Piasson agradece ao Programa de Bolsas Universitárias do Estado de Santa Catarina (UNIEDU) pela concessão de bolsa de iniciação científica.

