



Circuito Regional

*Ciência, Tecnologia e Inovação para
o Desenvolvimento Sustentável*

LOGÍSTICA REVERSA NO REAPROVEITAMENTO DE RESÍDUOS DE OFICINAS MECÂNICAS

BIASI, André L. M.¹; VANIN, Adriana B.²

1. Discente do Curso de Engenharia Mecânica, Universidade do Oeste de Santa Catarina (UNOESC); 2. Docente do Curso de Engenharia Química, Universidade do Oeste de Santa Catarina (UNOESC).

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas

Introdução: A preocupação com os problemas ambientais cresceu muito nos últimos anos porque o ser humano utiliza-se dos recursos naturais para suprir suas necessidades. Os impactos ambientais provocados pelo gerenciamento inadequado dos resíduos, em sua maioria ocorrem por falta de interesse e conhecimento por parte dos gestores. Neste contexto, ampliar o conhecimento sobre esse segmento torna-se fundamental para auxiliar os empresários na questão ambiental e de gestão dos resíduos. **Objetivo:** A presente pesquisa objetivou avaliar os fatores da logística reversa que influenciam no reaproveitamento de resíduos de oficinas mecânicas. **Método:** Trata-se de um estudo de caso baseado em pesquisa documental, pois buscou identificar como é realizada a Gestão dos Resíduos em uma oficina mecânica localizada no município de Cidade de Ouro/ SC. A coleta de dados ocorreu por meio de visita *in loco* e acompanhamento do processo de separação e descarte/destino dos resíduos junto às instalações da empresa. Iniciou-se com a caracterização e quantificação dos resíduos pela segregação durante um período de 30 dias. Posteriormente, por meio de pesquisa direta com empresas responsáveis pela coleta dos resíduos procedeu-se o aprofundamento dos sistemas de logística reversa dos resíduos. **Resultados:** A empresa demonstrou preocupação com a preservação ambiental e com o atendimento às normas ambientais já que organiza os processos de separação, armazenamento e destino adequada dos resíduos. Os principais resíduos gerados pela oficina mecânica são papel/papelão, plásticos limpos, estopas/panos contaminados, papel/papelão contaminados, resíduos de varrição/serragem, resíduos orgânicos, embalagens de óleo lubrificante, óleo lubrificante usado, filtros de óleo, filtros de ar, limalha de ferro e sucatas de ferro. A empresa possui parceria com empresas especializadas no descarte dos resíduos: Cetric, Lwart, Sucatas Dermachi, Jogue Limpo e Moura. **Conclusão:** O estudo mostrou que cerca de 45% do resíduos gerados pela oficina mecânica são considerados perigosos e 40% inertes. A logística reversa mostrou que 70% do resíduos contaminados coletados pelas empresas terceirizadas vão para aterros, e que as baterias, materiais como ferro, alumínio e polímeros contaminados por óleo lubrificante são reciclados. A pesquisa mostrou rupturas nos processos que não permitem a reciclagem de todos os resíduos gerados.



Circuito Regional

*Ciência, Tecnologia e Inovação para
o Desenvolvimento Sustentável*

Palavras-chave: Logística reversa; Resíduos; Oficina mecânica.

Contato: André L. M. Biasi, andrelmbiasi@gmail.com

Agradecimentos: O autor André L. M. Biasi agradece ao Programa de bolsas do estado de Santa Catarina (UNIEDU) pela concessão de bolsa de pesquisa.