



# Circuito Regional

*Ciência, Tecnologia e Inovação para  
o Desenvolvimento Sustentável*

## REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA BEIRA RIO EM HERVAL D'OESTE - SC

FERRANDIN, Ruan Marcos.<sup>1</sup>; SUCKOW, Jeferson Eduardo.<sup>2</sup>.

1. Discente do Curso de Arquitetura e Urbanismo, Universidade do Oeste de Santa Catarina (UNOESC); 2. Docente do Curso de Arquitetura e Urbanismo, Universidade do Oeste de Santa Catarina (UNOESC).

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas

**Introdução:** O espaço público é um agente de conexão entre o indivíduo e o meio urbano, proporcionando a socialização igualitária, buscando o desenvolvimento sociocultural da comunidade, bem como garantindo a circulação segura das pessoas pela cidade. Na falta desses espaços, a requalificação vem como solução para buscar alternativas de dar qualidade a áreas urbanas abandonadas, renovando a dinâmica social, cultural e econômica do local. **Objetivo:** Esta pesquisa tem por objetivo, o desenvolvimento de diretrizes para a elaboração de um anteprojeto de Requalificação Urbana da Avenida Beira Rio no município de Herval d'Oeste. **Método:** Para atingir estes objetivos foram realizadas pesquisas bibliográficas e documental acerca dos temas pertinentes a requalificação, intervenções urbanas e história do local, estudos de caso com exemplos concretos e resultados positivos, além de pesquisas de campo fundamentada no livro "A vida na cidade: como estudar" (GEHL e SVARRE, 2018) com levantamento fotográfico, descritivo e observações da área de estudo, bem como uma análise sistemáticas com base no estudo "Índice de Caminhabilidade 2.0: Ferramenta" (ITDP, 2018) elencando as deficiências e potencialidades do local da intervenção. **Resultados:** Os resultados obtidos através dos estudos e pesquisas realizadas, foram mapas ilustrativos sobre a formação histórica da avenida, a hierarquia de vias e o uso e ocupação do solo no entorno da via e infraestrutura urbana da avenida, tabelas identificando os usos da população na avenida, possibilitando a elaboração de um programa de necessidades, organofluxograma, e estudos de mancha, que servirão para a elaboração de um anteprojeto de requalificação urbana. **Conclusão:** Por fim, todo conhecimento obtido através da fundamentação teórica, dos estudos de caso, das análises feitas no local e observado as dificuldades enfrentadas pela população, possibilitaram um melhor entendimento do espaço público, com um olhar crítico ao planejamento urbano e a partir disso compreender como elaborar uma requalificação urbana que priorize os pedestres, pessoas com deficiência, idosos, crianças, ciclistas, colaborando para o desenvolvimento saudável do espaço urbano e contribuindo para o resgate histórico da cidade.

**Palavras-chave:** Espaço Público; Ferrovia; Urbanismo.



# Circuito Regional

*Ciência, Tecnologia e Inovação para  
o Desenvolvimento Sustentável*

**Contato:** Ruan Marcos Ferrandin, ruanmferrandin@gmail.com