

- XXVII Seminário de Iniciação Científica
- XIV Seminário Integrado de Ensino, Pesquisa e Extensão - SIEPE



## ANÁLISE DE CAMINHABILIDADE DE VIAS CENTRAIS DE VIDEIRA (SC)

Pesquisador(es): PIASSON, Mirian  
BIASI, Juliana Aparecida

Instituição de Ensino Superior/Curso: Universidade do Oeste de Santa Catarina (Unoesc),  
Curso de Arquitetura e Urbanismo.

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas.

**Introdução:** O tema mobilidade urbana tem tido considerável expansão em meio às discussões do tema urbanismo, entretanto, pouco é comentado sobre a saúde das vias e calçadas para os principais utilizadores delas: os pedestres. O conceito de caminhabilidade propõe trazer calçadas acessíveis e seguras para os transeuntes, além de dar maior atenção ao crescimento populacional, que impacta diretamente na qualidade das vias para os pedestres. Também traz a concepção abordando os quesitos econômicos, sociais e de infraestrutura urbana vinculados ao desenvolvimento da cidade. **Objetivo:** O objetivo desta pesquisa é perscrutar a caminhabilidade das vias centrais do município de Videira (SC), destacando seus principais problemas e potencialidades e seu atendimento adequado à população do local, embasado em princípios teóricos e técnicos para realização da mesma. **Método:** A análise evidencia caráter exploratório de conduta qualitativa, buscando esclarecer as especificidades do problema indicado. Para utilização do método foram necessárias as pesquisas de fundamentação teórica, empregada para familiarização com o tema, a coleta de dados realizada em campo e, posteriormente, foi aplicado para a avaliação das vias o índice de caminhabilidade (iCam 2.0), desenvolvido pelo Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento, para a inserção dos dados coletados em planilhas de cálculos para obter a pontuação das categorias e do índice de caminhabilidade de cada uma das ruas analisadas. **Resultados:** Com este estudo apresentado pode-se destacar que apesar de apresentar potencial para desenvolvimento, as condições das calçadas apresentadas pelo município analisado ainda são precárias nas vias de pedestres.

- XXVII Seminário de Iniciação Científica
- XIV Seminário Integrado de Ensino, Pesquisa e Extensão - SIEPE



**Conclusão:** Identifica-se que os principais problemas encontrados nesta análise estão incluídos principalmente nos indicadores de calçada, considerando que é notável as condições que as calçadas brasileiras se encontram, principalmente tratando no conforto que as mesmas proporcionam aos pedestres. A maior dificuldade apresentada é a falta de acessibilidade adequada aos pedestres, tanto em desníveis ao longo da calçada, quanto a larguras mínimas exigidas para se deslocar confortavelmente. No quesito de principais potencialidades, evidencia-se a categoria mobilidade. Embora ainda existam problemas, alguns trechos alcançaram uma classificação considerada adequada para o uso de pedestres, ao que apresentam acesso ao transporte público de maneira eficaz. Além disso, vale ressaltar, que a palavra caminhável significa estar perto, sem obstáculos, confortável e seguro para com a infraestrutura de vias para pedestres.

**Palavras-chave:** Caminhabilidade. Mobilidade Urbana. Pedestres. Calçadas.

**E-mails:** myypiasson@hotmail.com; juliana.biasi@unoesc.edu.br

