



ACV: AFERIÇÃO DA EMISSÃO DE MONÓXIDO DE CARBONO

Pesquisador(es): STEMPCOSQUI, Scheila Mara; LUVIZÃO, Gislaine; ZAMPIERI, Lucas Quiocca; NIENOV, Fabiano; LOCKSTEIN, Scheila.

Curso: Engenharia Civil

Área: Área das Ciências Exatas e Tecnológicas

Resumo: Para o funcionamento dos maquinários utilizados em uma obra de pavimentação são emitidos gases poluentes que aceleram o processo de aquecimento global e conseqüentemente provocam mudanças climáticas. O presente trabalho objetiva a aferição da quantidade de monóxido de carbono (CO₂ - principal gás do efeito estufa) emitido, através de ensaios realizados em campo, fazendo-se uso de um medidor de CO₂. Optou-se por realizar as medições em uma rodovia em processo de revitalização pelo método da reciclagem, onde executavam-se as etapas de distribuição e compactação dos agregados da base em um trecho e revestimento asfáltico com CAUQ em outro. Com os resultados obtidos foi possível observar que, como previsto, as maiores quantidades de emissão de CO₂ foram registradas durante a ignição, sendo que o maior valor foi verificado no caminhão basculante (725 ppm - partes por milhão), seguido do rolo de pneu (641 ppm), caminhão de água não potável (415 ppm), rolo liso (300 ppm) e vibroacabadora (150 ppm), respectivamente.

Palavras-chave: Poluentes. Carbono. Equipamentos.

E-mails: scheila.stempcosqui@unoesc.edu.br; gislaine.luvizao@unoesc.edu.br