



CARACTERIZAÇÃO FÍSICA-MECÂNICA DE AGREGADOS GRAÚDOS DE PEDREIRAS DA REGIÃO DO MEIO OESTE DE SANTA CATARINA

Pesquisador(es): LOTTERMANN, Emanueli ; NIENOV, Fabiano Alexandre; LUVIZÃO, Gislaine; ZAMPIERI,
Lucas Quiocca

Curso: Engenharia Civil

Área: Área das Ciências Exatas e Tecnológicas

Resumo: Para assegurar uma maior longevidade para as obras, é necessário que se conheça as características físicas e mecânicas dos materiais que são empregados. Essa caracterização se faz necessária pois, a utilização de agregados de boa qualidade evita patologias precoces e gastos desnecessários com manutenções. Com isso, notou-se a necessidade de aferir as características físicas e mecânica dos agregados graúdos fornecidos na região do Meio Oeste de Santa Catarina. Para esta pesquisa utilizou-se os agregados Brita I e Brita II provenientes de seis pedreiras da região do Meio Oeste de Santa Catarina, todas localizadas na Região do Vale do Rio do Peixe. Para a realização dos ensaios seguiu-se as normas rodoviárias do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). O desgaste sofrido pelas amostras através do ensaio de abrasão de Los Angeles ficou com valores entre 17,07% e 7,65%, o desgaste provocado pelo ensaio de Los Angeles aceitável em revestimento asfáltico e concreto, deve ser igual ou inferior a 50%. O desgaste através do ensaio de esmagamento apresentou o maior resultado de 9,93%, para o ensaio de esmagamento, concretos sujeitos a desgaste superficial devem ter resultados de 65% e para outros tipos de concreto 55% conforme DNIT 37/97- ES. Para o desgaste obtido através do ensaio de Treton, os resultados variaram de 18,11% a 10,48%, sendo, o limite aceitável de 60%. Todas as amostras analisadas ficaram dentro dos limites aceitáveis das normas.

Palavras-chave: Caracterização. Agregado. Meio Oeste de Santa Catarina.

E-mails: emanuelilotermann@hotmail.com; fabiano.nienov@unoesc.edu.br