



## ANÁLISE DA INFLUÊNCIA DO DESLOCAMENTO DO CONCRETO USINADO

Pesquisador(es): TELES, Andréia Testa; SIMON, Debora; CARLESSO, Gabriela Ceccon; CORADI, Cleber

Curso: Engenharia Civil

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas da Universidade Oeste de Santa Catarina – Unoesc Xanxerê

Resumo: Esta pesquisa relaciona o concreto usinado com o trajeto a ser percorrido para sua entrega, desde a central dosadora até sua aplicação, onde este fator interfere diretamente nas propriedades do concreto, seja fresco ou endurecido. O trajeto do material, da central até a obra, deve ser o mais eficiente possível, ou seja, preservando as características de maneira uniforme do início ao fim. Foram realizados ensaios de compressão e abatimento, em três pontos distintos de coleta - concreteira, chegada à obra e após bombeamento. Foi possível visualizar que o transporte influencia na resistência e no abatimento do concreto. No caso do abatimento do concreto, que é uma propriedade do concreto fresco, a mesma sofreu maior influência com o transporte, devido ao material se tornar mais seco (quando percorridas longas distâncias) e dificultar o bombeamento do mesmo. Já para a resistência que é uma propriedade do concreto endurecido, houve menor perda de resistência, quando comparada ao ensaio de abatimento. Além da interferência do transporte no resultado final dos ensaios, foi constatada a interferência da adição de água ao traço inicial dosado na central, após a chegada à obra. Verificou-se que foram realizadas alterações no traço do concreto, relativas a adição de água e aditivo ao traço inicial, sem alterar a dosagem dos demais materiais componentes do concreto. Com o aumento da relação água/cimento (a/c) sem outras alterações houve a queda brusca da resistência do concreto, demonstrando grande interferência nesta propriedade.

Palavras-chave: Concreto usinado. Distância. Tempo. Resistência. Abatimento.

E-mails: andreia.teles@unoesc.edu.br / debora.simon@unoesc.edu.br