

## ANÁLISE DO RESULTADO ECONÔMICO DA FROTA EM UMA TRANSPORTADORA RODOVIÁRIA DE CARGAS DE MARAVILHA-SC

Pesquisador(es): DITTADI, Jadir Roberto; ZANINI, Diogo Michel; BRUTSCHER, Gilvan Kunrath.

Curso: Ciências Contábeis

Área: Ciências Sociais

Resumo: Os países da América Latina dependem fortemente do modal rodoviário, no Brasil cerca de 60% do volume de mercadorias são movimentadas por rodovias, prevalecendo de forma significativa sobre os demais modais. O presente estudo objetiva analisar o resultado econômico da frota em uma empresa de transportes rodoviário de cargas de Maravilha/SC. A relevância do estudo concentra-se na análise dos custos e da margem de contribuição individual dos veículos que compõe a frota da empresa. A coleta de dados ocorreu entre o período de abril a setembro de 2018, por meio das demonstrações contábeis e dos relatórios gerenciais fornecidos pelos gestores. Com base nos dados contábeis e operacionais coletados na empresa, desenvolveu-se o estudo de caso, o qual está amparado por pesquisas descritivas e, abordagem qualitativa. Com o desenvolvimento do estudo foi possível identificar e classificar as receitas e os custos de forma individual dos sete veículos da frota, bem como a margem de contribuição, ponto de equilíbrio e margem de segurança de cada um. Conclui-se que, a margem de contribuição pode ser útil para verificar quanto cada veículo contribui para saldar os custos e despesas fixas. Posteriormente os pontos de equilíbrio trazem valor mínimo da receita bruta para que a empresa não opere em prejuízos financeiros e econômicos. Com a margem de segurança foi possível concluir que os veículos da empresa, operam com receita bruta superior ao ponto de equilíbrio operacional, gerando resultados positivos.

Palavras-chave: Resultado econômico. Transporte rodoviário. Gerenciamento de frota.

E-mails: [jadir.dittadi@unoesc.edu.br](mailto:jadir.dittadi@unoesc.edu.br)

