

## AVALIAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DA “CURVA DO VIADUTO” – KM

503,8 DA BR-282

Pesquisador(es): COELHO, Guilherme Stähelin; CARLESSO, Gabriela Ceccon; CORADI, Cleber; FOLLETO, Evandro Paulo.

Curso: Engenharia Civil

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas

Resumo: O trecho correspondente ao km 503,8 da rodovia BR-282, conhecido como “Curva do Viaduto”, localizado em Xanxerê (no oeste do estado de Santa Catarina), destaca-se por apresentar um considerável índice de acidentes. Por este motivo, tem assumido visibilidade na mídia local e preocupado a população. Visando contribuir para o entendimento da sistemática envolvida com estes acidentes e futuras propostas de solução, procurou-se verificar se as características geométricas do trecho constituem-se em um fator que favorece a ocorrência de acidentes de trânsito no local. Para tanto, foi realizada uma análise prévia dos acidentes ocorridos entre 2011 e 2017, com posterior levantamento topográfico, e contagem de tráfego, além do estudo dos elementos estabelecidos no projeto de duplicação e também com os recomendados pelo Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do DNIT (BRASIL, 1999). A partir do tratamento destes resultados, concluiu-se que a curva do viaduto foi projetada para uma velocidade diretriz de 60 km/h, considerando o relevo plano a ondulado, enquanto todo o trecho em que a mesma está inserida apresenta elementos geométricos recomendados para uma velocidade diretriz de 80 km/h, gerando uma inconsistência viária e podendo contribuir para a ocorrência de acidentes.

Palavras-chave: Projeto geométrico de rodovias. Levantamento topográfico. Estudos de tráfego.

E-mails: guilhermescoelho@gmail.com / gabriela.carlesso@unoesc.edu.br

