

**ESTUDO COMPARATIVO DA UTILIZAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO MODIFICADO  
COM DIFERENTES TEORES DE BORRACHA MOÍDA DE PNEUS**

Pesquisador(es): DE SOUZA, Emily Nicole; CARLESSO, Gabriela Ceccon; GISI, João Alberto

Curso: Engenharia Civil

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas

Resumo: O presente trabalho consiste em uma revisão de literatura sobre o emprego de borracha moída de pneus inservíveis na área da pavimentação rodoviária, atuando como agente modificador dos ligantes asfálticos. Sabe-se que a qualidade de um pavimento influencia diretamente nos custos dos fretes e reduz o conforto dos usuários, além de reduzir a segurança dos passageiros e das cargas. Portanto, é importante que haja novas maneiras de melhorar o desempenho das rodovias, prorrogando sua vida útil e oferecendo mais segurança aos seus usuários. Diversos pesquisadores, ao longo dos anos, já demonstraram resultados positivos a partir da inserção da borracha moída nos ligantes, sendo que esta técnica já se encontra em uso e consolidada no País e no mundo. Contudo, podem ser empregados diferentes teores de borracha em relação ao peso de ligante asfáltico. Dado o contexto, na continuidade deste trabalho, que se encontra em andamento, pretende-se analisar o comportamento de misturas asfálticas produzidas com ligantes apresentando teores distintos de borracha (6% e 15%), em comparação com uma mistura de asfalto convencional (sem inserção de borracha moída). Este estudo justifica-se devido ao fato de que, nas obras do município de Chapecó, tem-se usado um teor reduzido deste modificador (em torno de 5%), quando do emprego de asfalto modificado por borracha moída. Com isto, pretende-se avaliar a influência do emprego de teores variados de borracha e os benefícios do uso de teores mais elevados.

Palavras-chave: Asfalto-borracha. Asfalto Convencional. Vida útil de revestimentos.

E-mails: emilynicole@outlook.com gabriela.carlesso@unoesc.edu.br