

## PADRONIZAÇÃO NA OPERAÇÃO DE ENCHIMENTO DE ÁCIDO NOS TUBOS DE BATERIAS PARA MOTOS

Pesquisador(es): BARP Júnior, Edemir; BARP, Edinei; Da SILVA, Lucas G.; AZZOLINI, Tainá L.

Curso: Engenharia de Produção

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas

**Resumo:** O objetivo foi analisar como a padronização permitiu a melhoria dos resultados de qualidade na injeção de ácido de baterias de moto. Quando ocorre a injeção de ácido sulfúrico no processo a vácuo nos tubos de bateria, o mesmo tende a expandir o que dificulta a mensuração exata da quantidade de ácido que deve ser injetado. A melhoria implantada foi um dispositivo poka-yoke, que consiste de bicos niveladores que são inseridos dentro dos tubos da bateria. Por um sistema de vácuo são preenchidas as cavidades dos tubos, dentro de faixa padrão mínima e máxima de ácido. Simultaneamente, por sensores instalados nos bicos pode ser acusada a falta de ácido (não fechar corrente) e é feito o preenchimento faltante ou acusado o excesso (fechar corrente), isolando a bateria para futura retirada do excesso de ácido. Até o momento os resultados foram aumento da produção e redução do retrabalho em 100%.

**Palavras-chave:** Padronização. Baterias de moto. Não conformidade.

**E-mails:** edinei.barp@gmail.com; tainaazzolini@gmail.com