

## ESTUDO QUANTITATIVO DO TRÂNSITO EM PONTOS CRÍTICOS DA CIDADE DE JOABAÇA - SC

Pesquisador(es): BULLA, Luiz; LUVIZÃO, Gislaine; NIENOV, Fabiano; ZAMPIERI, Lucas.

Curso: Engenharia Civil

Área: Ciências Exatas e Tecnológicas

Resumo: Os problemas relacionados ao trânsito nos municípios de Joaçaba, Luzerna e Herval d'Oeste vem se agravando diariamente, acarretando na formação de filas e congestionamento. Desta forma a identificação, quantificação e qualificação dos veículos e fluxos se mostra imprescindível para o desenvolvimento e progresso do meio oeste Catarinense. Para obter estes dados foi realizado estudos de tráfego em quatro interseções no centro de Joaçaba, localizadas em pontos críticos, o primeiro na Avenida Santa Teresinha com a Ponte Emílio Baumgard. O segundo ponto é no entroncamento da Av. Santa Teresinha com a Rua Frei Edgar, da qual apresenta grande fluxo de veículos e pedestres devido a Igreja Matriz de Joaçaba e ao Centro Educacional Roberto Trompowsky (CERT). O terceiro ponto é na Av. XV de Novembro com a Rua Getúlio Vargas, uma das principais interseções da cidade, ponto de acesso a Prefeitura Municipal de Joaçaba e pelo apelo comercial dado a avenida. O quarto ponto é na Av. XV de Novembro com a Ponte Jorge Lacerda, interseção com o maior volume de tráfego estudado, do qual é trajeto para cidades como Luzerna, Agua Doce, Videira e Herval d'Oeste. Nestes pontos estudados circulam em média 33 mil veículos por dia, representando segundo DENATRAN (2015), 145% da frota joaçabense, ou 80% da frota do arranjo populacional. Com os dados do estudo foi possível atestar fracasso no tipo de transportes em massa na região, dos quais carros e motos representam em média 95% do trânsito, ocasionando congestionamentos e reduzindo a velocidade.

Palavras-chave: Mobilidade. Estudo de Tráfego. Engenharia de Tráfego.

E-mails: luiz@zagoassessoria.com.br; gislaine.luvizao@unoesc.edu.br.