

## EDITORIAL

A busca pelo conhecimento é um pilar fundamental para o desenvolvimento contínuo e sustentável da Engenharia Civil. Através do aprendizado constante e da aplicação inteligente das melhores práticas, o profissional pode construir um futuro promissor, impulsionado pela inovação, eficiência e responsabilidade ambiental. Em meio a esse cenário, o curso de Engenharia Civil da Universidade do Oeste de Santa Catarina (Unoesc), Campus de Joaçaba, apresenta mais uma edição do periódico "Conhecimento em Construção: Pesquisas em Engenharia Civil".

Em um mundo em constante evolução, a construção civil enfrenta uma série de desafios e oportunidades. A mudança para a sustentabilidade na construção oferece inúmeros benefícios, não apenas para o meio ambiente, mas também para a própria indústria. A adoção de práticas de construção ecológica, projetos com eficiência energética e materiais renováveis pode reduzir significativamente o impacto ambiental dos projetos de construção. Não apenas conservará recursos, mas também reduzirá as emissões de carbono, ajudando a combater as mudanças climáticas.

A inovação e a tecnologia também têm um papel crucial a desempenhar na transformação do setor de Engenharia Civil. Avanços em materiais de construção, impressão 3D e automação predial estão abrindo novas possibilidades para a criação de estruturas ecologicamente corretas com menos desperdício e maior eficiência energética.

A disseminação do conhecimento em novas tecnologias e métodos de construção é fundamental para aprimorar a eficiência e a segurança das obras. Separamos nove artigos das mais diversas áreas da Engenharia Civil para apresentar aos leitores.

Os principais temas abordados tratam da avaliação das propriedades de peças de concreto com a utilização de resíduos de laminados de fibra de vidro e de escória de chumbo, buscando a destinação adequada dos resíduos industriais gerados na região Meio-Oeste de Santa Catarina.

Na área de pavimentação, buscou-se trabalhar em parceria com empresa para o melhoramento de traços de base em brita graduada simples e na avaliação da irregularidade longitudinal de pavimento, adequando a estrutura aos esforços submetidos e garantindo conforto e segurança aos usuários.

As obras de arte (pontes e passarelas) detêm elevada importância para a garantia dos deslocamentos de pessoas, veículos e cargas no território local, visto ser o principal modo de transporte utilizado. De forma a garantir a segurança de quem transita, é necessário avaliar as condições das estruturas e, para isso, um bom diagnóstico com inspeção visual e ensaios não destrutivos se torna primordial. Isso vale para edificações públicas como escolas estaduais e municipais, que passam, muitas vezes, pelo descaso dos governantes.



A topografia local, aliada às características dos solos, torna a região Meio-Oeste propícia às movimentações de solo, necessitando de estudos e muitas vezes de intervenções para a implantação de obras de edificações e infraestrutura. Portanto, conhecer o comportamento dos maciços é essencial para o bom andamento das obras e a durabilidade das estruturas.

Ainda, os estudos de revestimentos argamassados para pisos industriais mostram as novas tecnologias que podem e devem ser aplicadas na área da Engenharia Civil. Aliado ao correto controle tecnológico em obras que demandam de concreto de Cimento Portland, por meio da extração de testemunhos para confirmação da resistência à compressão simples.

Desejamos que os estudos aqui publicados despertem interesse de acadêmicos e da comunidade em geral, para que possamos explorar ainda mais os valiosos resultados proporcionados pela pesquisa científica, impulsionando o surgimento de novos produtos e sistemas, bem como o melhoramento destes, para contribuir com o desenvolvimento do nosso país.

Profa. Dra Gislaine Luvizão

Profa. Ma. Maiara Foiato