

LETRAMENTO CIENTÍFICO: ESCRITA DE RESENHAS CRÍTICAS NO CURSO DE ENGENHARIA CIVIL DA UNOESC XANXERÊ

Rossaly Beatriz Chioquetta Lorenset

Laura Zanotelli

Mateus Melchior

Paulo Tonello

RESUMO

Esta atividade de socialização de resenhas críticas se propõe a transpor as paredes da Universidade para estar ao alcance da comunidade acadêmico-científica; foram produzidas por acadêmicos da 8ª fase de Engenharia Civi da Unoesc Xanxerê. O objetivo é dar visibilidade ao conhecimento construído a partir da esfera da sala de aula on-line, em encontros virtuais, pois, com os desafios impostos pela Covid-19, as aulas foram mediadas pela tecnologia. No componente de Produção de Textos solicitou-se a leitura de artigos científicos da área de Engenharia, buscando ampliar o repertório de leitura dos acadêmicos e estabelecer diálogo interdisciplinar. A publicação ora proposta contribui com a disseminação do conhecimento produzido na Unoesc e com a qualificação dos acadêmicos deste curso.

Resenha crítica do artigo científico "Estruturas de concreto pré-fabricadas em edifícios de múltiplos pavimentos contraventados por núcleo de rigidez", dos autores Brito e Gantois (2014)

Autores da resenha crítica:

Laura Zanotelli

Mateus Melchior

Paulo Tonello

BRITO, Rafael Silva de; GANTOIS, Carlos Henrique Jorge. Estruturas de concreto pré-fabricadas em edifícios de múltiplos pavimentos contraventados por núcleo de rigidez. Seminário Estudantil de Produção Acadêmica, Salvador, v.13, p. 1-14, 2014. Disponível em: <https://bityli.com/gnre2>. Acesso em: 24 out. 2020.

O artigo Estruturas de concreto pré-fabricadas em edifícios de múltiplos pavimentos contraventados por núcleo de rigidez foi escrito por Rafael Silva de Brito e Carlos Henrique Jorge Gantois como forma de suprimir o trabalho de conclusão de curso, tendo então, a possibilidade de ser publicado em revistas de cunho acadêmico.

Rafael Silva de Brito possui graduação em Engenharia Civil pela Universidade Salvador – UNIFACS (2013) e pós-graduação em MBA em projetos aplicados à construção civil (2018). Atualmente, atua como engenheiro na cidade de Salvador, na Bahia, tendo experiência na área de gestão de contratos, cálculo estrutural, planejamento, manutenção civil, montagens mecânicas e fiscalização.

Carlos Henrique Jorge Gantois é graduado em Engenharia Civil pela Universidade Federal da Bahia – UFBA (1984) e mestre em Desenvolvimento Regional e Urbano pela Universidade Salvador (2002). Atualmente, é diretor e

sócio-presidente em 4 empresas em Salvador, na Bahia, e professor titular da Universidade Salvador – UNIFACS.

A metodologia utilizada para o artigo é de análise bibliográfica já existente, com pesquisa qualitativa e expositiva de dados e informações das buscas já realizadas sobre o assunto. A pesquisa objetiva apresentar as vantagens do uso do contraventamento por meio de núcleos rígidos, além de instigar pesquisas na área de pré-fabricados, para incentivar a verticalização das estruturas deste tipo.

O artigo apresenta primeiro um breve histórico do pré-fabricado no Brasil, apontando o causador de seu grande avanço, a necessidade de moradias de construção rápida, o que culminou em problemas no início de sua implementação no país, sendo o responsável por uma discriminação do uso da tecnologia.

Ao longo do artigo, os autores conduzem o leitor por tópicos necessários para o entendimento acerca do assunto do contraventamento. O primeiro tópico abordado é referente ao tipo de sistema estrutural utilizado para o material pré-fabricado, sendo o sistema em esqueleto. Junto ao sistema estrutural de esqueleto são apresentados os componentes da estrutura que determinam sua forma.

Ao apresentar o sistema estrutural de esqueleto como apropriado a receber os contraventos, os autores adentram ao assunto de estabilidade estrutural, visto que o pré-fabricado é impedido da verticalização por conta da necessidade de instaurar ligações rígidas, que ele não possui sem utilização de interferência externa.

Os autores, então, realizam um comparativo entre estruturas contraventadas e não contraventadas, assim, colocam aos leitores suas divergências e defendem a ideia da utilização de contraventos para garantir rigidez à estrutura pré-fabricada, possibilitando, então, sua verticalização.

Junto ao contraventamento da estrutura, para garantir maior estabilidade, a execução de planos de lajes age garantindo que os esforços aos quais as fachadas são submetidas sejam transferidos ao núcleo de

contravento da obra, denominado “efeito diafragma”. Neste trabalho, notou-se que a solução de estrutura pré-fabricada contraventada por núcleos de rigidez apresentou vantagens construtivas significativas em relação as demais. Além de mostrar a importância das lajes em estruturas pré-fabricadas, colaborando com a estabilidade global e segurança contra o colapso progressivo.

Ao término da leitura, é significativo ressaltar que este estudo traz conhecimentos de valiosa importância tanto para o meio acadêmico como também para o âmbito profissional. Ao olhar para a situação atual da construção civil no Brasil, é possível perceber um atraso tecnológico em relação aos países de primeiro mundo devido ao fato que o país está na era da construção “a mão”, por assim dizer. Tal artigo, traz uma possibilidade de industrializar o meio da construção civil, introduzindo maior agilidade, qualidade, previsibilidade de custos finais das obras e, por consequência, maior sustentabilidade.

Deve-se pontuar também, que o autor elaborou o estudo por meio de conhecimentos teóricos e bibliográficos apenas, o que torna mais difícil entender o funcionamento real do contraventamento, por meio de núcleo de rigidez em estruturas pré-fabricadas, e de pontuar as dificuldades que este método traria durante a execução. Mas, ao olhar bibliográfico sobre o assunto, inserir com maior intensidade as estruturas de pré-moldado contraventadas, para além de obras de barracões e indústrias, revolucionaria o mercado nacional, pois, com uma maior velocidade nas obras e melhor qualidade que este processo construtivo proporciona, e ainda produzir estruturas mais esbeltas por consequência do contraventamento, impulsionaria a construção civil no país, e direcionaria os profissionais da área a industrializar cada vez mais este setor econômico.

Referências

BRITO, Rafael Silva de; GANTOIS, Carlos Henrique Jorge. Estruturas de concreto pré-fabricadas em edifícios de múltiplos pavimentos contraventados por núcleo de rigidez. Seminário Estudantil de Produção

INSERÇÃO NA COMUNIDADE

Acadêmica, Salvador, v.13, p. 1-14, 2014. Disponível em: <https://bityli.com/gnre2>. Acesso em: 24 out. 2020.

Currículo Lattes. Disponível em: <http://lattes.cnpq.br/>. Acesso em 18 jan. 2021.

Imagens relacionadas

Autora da resenha crítica, acadêmica de Engenharia Civil da Unoesc Xanxerê, Laura Zanotelli.



Fonte: A autora.

Autor da resenha crítica, acadêmico de Engenharia Civil da Unoesc Xanxerê, Mateus Melchiori.



Fonte: O autor.

Autor da resenha crítica, acadêmico de Engenharia Civil da Unoesc Xanxerê, Paulo Tonello.



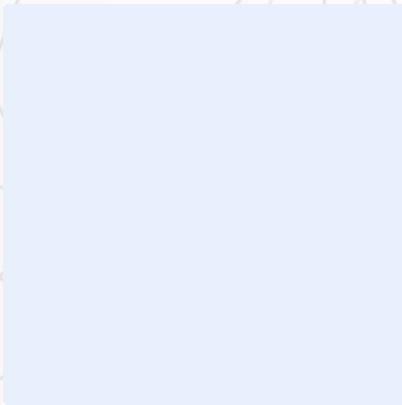
Fonte: O autor.

INSERÇÃO NA COMUNIDADE

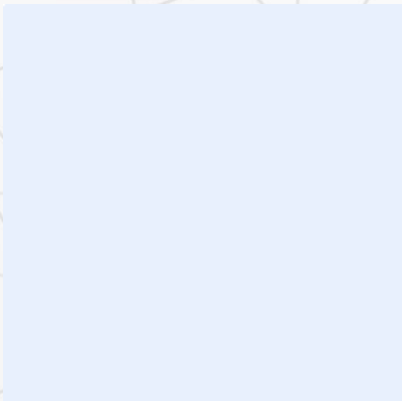
Professora da Unoesc Xanxerê, curso de Engenharia Civil, no componente curricular Produção de Textos, Rossaly Beatriz Chioquetta Lorenset.



Fonte: A autora.



Fonte:



Fonte: